



PARTENAIRE

MECATEAMCLUSTER® EST UN PÔLE UNIQUE EN FRANCE, LABELLISÉ PAR L'ÉTAT, QUI REGROUPE PRÈS DE 80 ENTREPRISES, ACTEURS DE LA FORMATION ET COLLECTIVITÉS, AINSI QU'UNE PLATEFORME TECHNIQUE LABELLISÉE INVESTISSEMENTS D'AVENIR RELIÉE AU RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE.

Ce groupement d'acteurs économiques est spécialisé sur l'ensemble des métiers de la conception, réalisation et maintenance d'engins mobiles dans les secteurs : rail, route, infrastructure, manutention et levage.

Les étudiants sont assurés de recevoir leur formation au sein d'entreprises adhérentes à MECATEAMCLUSTER®, spécialisées dans les travaux ferroviaires (SNCF infra, ETF, Colas Rail, TSO, Eiffage Rail...) ou dans la construction et la maintenance d'engins (Novium, Metalliance, Terex...).



CONTACT

GRETA 71 – SUD BOURGOGNE
49, rue de Gourdon • 71307 MONTCEAU
Laurence Degtiar
Conseillère en formation continue
Tél. 06 07 84 82 33
laurence.degtiar@ac-dijon.fr

LYCÉE THÉODORE MONOD
2, rue de la loge • 71450 BLANZY
Tél. 03 85 67 76 20
www.lpmonod.fr

MECATEAMCLUSTER®
Virginie Bonnin
Animatrice du cluster
Tél. 03 85 77 41 23
vbonnin@mecateamcluster.org
www.mecateamcluster.org



MECATEAMCLUSTER • facebook.com/aemmecateamcluster
CAMPUSMECATEAM • facebook.com/campusmecateam
MECATEAMCLUSTER • twitter.com/mecateamcluster



Conception : Didier Carlet *Audio-Haut-Parleurs*

MENTION COMPLÉMENTAIRE MIOP

**MAINTENANCE DES INSTALLATIONS
OLEOHYDRAULIQUES ET PNEUMATIQUES
À COLORATION FERROVIAIRE**

Parcours & Mode d'emploi



13 MDSE

Investis entre 2008 et 2015
pour moderniser, sécuriser et rénover le réseau*

1000

Projets ferroviaires
menés chaque année*

6 400

Km
de Voies ferrées*

500

Gares*

250

Passages à niveau*

LA FILIÈRE FERROVIAIRE



L'essor de l'activité ferroviaire, en France et à l'international, fait émerger un fort besoin en recrutement et en formation de personnels qualifiés.

L'industrie ferroviaire est une filière d'avenir, et Campus Mecateam a pour objectif de développer les compétences requises pour les métiers de demain et favoriser l'emploi. En collaboration active avec les grands acteurs de ce secteur, il s'agit de répondre à leurs besoins spécifiques en personnels formés, tout en offrant des opportunités de travail aux futurs jeunes diplômés.

LES DÉBOUCHÉS

- ✓ Conducteur et technicien de maintenance sur chantier ou en atelier.
- ✓ Technicien en conception, étude, industrialisation de produits ou de systèmes.

POURSUITE D'ÉTUDES

- ✓ BTS Maintenance industrielle.
- ✓ BTS Électrotechnique à coloration ferroviaire.

LE DIPLÔME

L'OLÉOHYDRAULIQUE ET LA PNEUMATIQUE PERMETTENT DE TRANSMETTRE DE LA PUISSANCE À L'AIDE DE FLUIDES SOUS PRESSION (HUILE, EAU, AIR).

Les applications de ces deux techniques sont extrêmement variées, le titulaire de ce diplôme peut donc travailler dans de nombreux secteurs d'activités notamment le secteur ferroviaire.

LE CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION

Le contrat de professionnalisation s'adresse aux jeunes âgés de 16 à 25 ans révolus, aux demandeurs d'emploi âgés de 26 ans et plus et aux bénéficiaires de certaines allocations ou contrats. Son objectif est de leur permettre d'acquérir une qualification professionnelle et de favoriser leur insertion ou réinsertion professionnelle.

RÉMUNÉRATION

Moins de 21 ans 65% du SMIC

De 21 à 25 ans 80% du SMIC

26 ans et plus 100% du SMIC

LA FORMATION

ORGANISATION

DURÉE

1 AN

FORMATION

RYTHME

2 SEMAINES

EN ENTREPRISE

2 SEMAINES

EN CENTRE DE FORMATION

CONTENU

ENSEIGNEMENT GÉNÉRAL

Anglais, Mathématiques appliquées.

ENSEIGNEMENT PROFESSIONNEL

Hydraulique et pneumatique, Génie des procédés, Mécanique, Électricité des automatismes, Préparation professionnelle aux interventions sur les engins ferroviaires, Maintenance sur site, SST (sauveteur-secouriste du travail).

CONDITIONS D'ADMISSION

ÊTRE TITULAIRE D'UN DES DIPLÔMES CI-DESSOUS

✓ Baccalauréats ▶ Pro MEI ou Technologique STI2D.

ÊTRE MOBILE GÉOGRAPHIQUEMENT.