

LUNÉVILLE – FORMATION



Victoria, futur « écureuil »

La jeune fille avait poussé la porte de la Mission locale du Lunévillois pour trouver une nouvelle orientation. Elle a trouvé sa voie grâce au parrainage initié avec des retraités de la SNCF.



Victoria Baldassara sera dans quelques mois la seule caténairiste du Grand Est. Un métier auquel cette jeune fille de 20 ans vivant à Xermaménil se forme au sein de la SNCF, son futur employeur.

Sa volonté et l'opportunité de trouver à la Mission locale du Lunévillois une oreille attentive lui ont ouvert cette perspective, dont elle se réjouit aujourd'hui, se partageant entre ses différents lieux de formation qu'elle rejoint... en train.

Malgré un bac physique chimie en laboratoire obtenu en 2016 à Tomblaine, Victoria s'interrogeait sur son avenir, « que je n'envisageais pas dans un laboratoire ».

Ne sachant pas vers quelle profession se tourner, elle se rend à une permanence de la Mission locale du Lunévillois, à Gerbéviller. Elle y rencontre Peggy Stauffer, qui l'interroge sur ses envies.

Ce qui intéresse Victoria, c'est l'électricité, dont elle a appris quelques notions durant ses études.

La seule caténairiste du Grand Est

Ce mot fait tilt dans la tête de la conseillère en insertion sociale et professionnelle. Laurence Jacquot y anime chaque mardi un atelier de préparation pour le recrutement à la SNCF. C'est une ancienne de la grande maison, dont elle connaît tous les rouages et les exigences.

Le courant passe vite entre elle et Victoria, à laquelle elle suggère deux métiers ferroviaires pouvant l'intéresser et pour lesquels la SNCF cherche des candidats. A celui d'opérateur de signalisation électrique, la jeune fille préfère celui de caténairiste. Un mot un peu barbare désignant les techniciens surveillant et réalisant la maintenance des lignes électriques disposées le long du réseau ferré. On les surnomme les « écureuils » parce qu'ils travaillent en hauteur. Victoria devra d'ailleurs prouver qu'elle n'a pas le vertige en grimpant sur une échelle jusqu'à un portique situé à six mètres au-dessus du sol.

Ce ne sera pas le seul exercice auquel elle sera soumise. « Après avoir postulé, j'ai été convoquée à Paris où on m'a interrogé sur mes motivations. J'ai ensuite passé une visite médicale puis répondu à des tests psychotechniques et de personnalité », précise Victoria.

Recrutée le 28 août 2017, elle suit une formation en alternance. Au Greta de Tours où elle prépare un bac pro maintenance des voies industrielles, et en brigade à Pagny-sur-Moselle.

Elle en est le seul élément féminin, le métier qu'elle a choisi restant encore très masculin.

Accueillie avec un peu de frilosité, elle est aujourd'hui bien acceptée dans l'équipe, travaillant en journée de 7 h 45 à 16 h 47, ou la nuit de 21 h 30 à 6 h 08. A l'issue de sa formation, le 19 juillet 2019, elle deviendra « la » seule caténairiste du Grand Est, ouvrant ainsi la voie aux jeunes filles désireuses d'embrasser un métier d'homme. A la SNCF aussi.

Catherine AMBROSI

Accompagner les jeunes

Et pourquoi pas la Une du journal !

200 jeunes suivis par la Mission locale ont bénéficié en 2017 du réseau de parrainage initié en 2006 par la Mission locale du Lunéillois. Quatorze bénévoles



donnent de leur temps pour les accompagner vers le monde de l'entreprise. « Ce sont souvent des jeunes prêts à l'emploi, auxquels il manque le petit coup de pouce », remarque Christine Petit, directrice adjointe de la Mission locale. Et cela dans les domaines les plus divers, commerce, sanitaire et social, bâtiment, logistique, industrie, hôtellerie, restauration. Sans oublier la SNCF, qui propose de nombreuses offres d'emploi ou des contrats en alternance. Pour accompagner au mieux les candidats potentiels dans ce processus de recrutement spécifique, la Mission locale s'est rapprochée de deux parrains issus de l'association des bénévoles retraités SNCF, Laurence Jacquot et François Milenkovic. Grâce à eux, trois jeunes ont intégré la SNCF en 2017.

La SNCF recrute actuellement en alternance pour la région Grand Est des aiguilleurs et des agents de la maintenance ferroviaire, et en emploi direct des conducteurs de trains pour l'Alsace et des agents d'escale en Moselle (<https://www.emploi.sncf.com>).

LUNÉVILLE

Victoria, future technicienne caténairiste à la SNCF

BÉNÉVOLES
RETRAITÉS



Laurence Jacquot, adhérente à Bénévoles Retraités SNCF depuis très longtemps, voit une grande partie de son temps libre à aider les jeunes en recherche d'emploi.

Marraine de beaucoup de jeunes gens, elle a voulu aller plus loin dans son investissement solidaire en préparant, pour les conseiller des Missions Locales de Lorraine, un kit documentaire qui explique d'une part les métiers de l'entreprise ferroviaire, mais également le long chemin à parcourir avant l'embauche. Laurence a mis au point une fiche de suivi drastique des candidats qui a donné ses résultats dans notre région.

Fm