



PARTENAIRE

MECATEAMCLUSTER® EST UN PÔLE UNIQUE EN FRANCE, LABELLISÉ PAR L'ÉTAT, QUI REGROUPE PRÈS DE 80 ENTREPRISES, ACTEURS DE LA FORMATION ET COLLECTIVITÉS, AINSI QU'UNE PLATEFORME TECHNIQUE LABELLISÉE INVESTISSEMENTS D'AVENIR RELIÉE AU RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE.

Ce groupement d'acteurs économiques est spécialisé sur l'ensemble des métiers de la conception, réalisation et maintenance d'engins mobiles dans les secteurs : rail, route, infrastructure, manutention et levage.

Les étudiants sont assurés de recevoir leur formation au sein d'entreprises adhérentes à MECATEAMCLUSTER®, spécialisées dans les travaux ferroviaires (SNCF infra, ETF, Colas Rail, TSO, Eiffage Rail...) ou dans la construction et la maintenance d'engins (Novium, Metalliance, Terex...).

MODALITÉS PRATIQUES VIE ÉTUDIANTE

- ✓ Restauration.
- ✓ Internat avec chambres individuelles.



CONTACT

LYCÉE THÉODORE MONOD
2, rue de la loge 71450 BLANZY

Nadine Charollais

Chef des travaux

Tél. 03 85 67 76 20

nadine.charollais@ac-dijon.fr

www.lpmonod.fr

MECATEAMCLUSTER®

Virginie Bonnin

Animatrice du cluster

Tél. 03 85 77 41 23

vbonnin@mecateamcluster.org

www.mecateamcluster.org



MECATEAMCLUSTER • facebook.com/aemmecateamcluster



CAMPUSMECATEAM • facebook.com/campusmecateam

MECATEAMCLUSTER • twitter.com/mecateamcluster



Conception : Didier Carlet *Audio-Haut-parleurs Mairis*

BAC PRO MEI

MAINTENANCE DES
EQUIPEMENTS INDUSTRIELS
À COLORATION FERROVIAIRE

Parcours & Mode d'emploi



13 MDSE

Investis entre 2008 et 2015
pour moderniser, sécuriser et rénover le réseau*

1000

Projets ferroviaires
menés chaque année*

6 400 Km
de Voies ferrées*

500

Gares*

250

Passages à niveau*

LA FILIÈRE FERROVIAIRE



L'ESSOR DE L'ACTIVITÉ FERROVIAIRE, EN FRANCE ET À L'INTERNATIONAL, FAIT ÉMERGER UN FORT BESOIN EN RECRUTEMENT ET EN FORMATION DE PERSONNELS QUALIFIÉS.

L'industrie ferroviaire est une filière d'avenir, et Campus Mecateam a pour objectif de développer les compétences requises pour les métiers de demain et favoriser l'emploi. En collaboration active avec les grands acteurs de ce secteur, il s'agit de répondre à leurs besoins spécifiques en personnels formés, tout en offrant des opportunités de travail aux futurs jeunes diplômés.

LE TECHNICIEN MEI A POUR OBJECTIF DE MAINTENIR LES MACHINES EN SERVICE, EN EFFECTUANT LES VÉRIFICATIONS ET LES RÉGLAGES NÉCESSAIRES À LEUR BON FONCTIONNEMENT.

Il devra donc être capable de diagnostiquer et réparer un système. Il participe aussi bien à l'amélioration et à la modification de matériels existants qu'à la mise en œuvre de nouveaux équipements et intervient sur les parties opératives et commandes des installations.

POURSUITE DES ÉTUDES

- ✓ Mention complémentaire MIOP Maintenance des Installations Oléohydrauliques et Pneumatiques à coloration ferroviaire
- ✓ BTS Maintenance
- ✓ BTS Electrotechnique à coloration ferroviaire.

LES DÉBOUCHÉS

- ✓ Agent de maintenance dans l'industrie ferroviaire.

LA FORMATION

ORGANISATION

DURÉE

3 ANS

FORMATION

STAGES

22 SEMAINES

EN MILIEU PROFESSIONNEL
sur les 3 ans

CONTENU

Enseignement général 15h/semaine

Enseignement professionnel 15h/semaine

Électricité Industrielle, Électropneumatique,
Électro-Hydraulique, Mécanique.

CONDITIONS D'ADMISSION

- ✓ Sortie de 3^{ème}