

LE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE ÉLECTRIQUE, UNE PREMIÈRE SIGNÉE KEOLIS

Depuis le 11 mai, Keolis, société du groupe SNCF, exploite à Amiens, pour le compte d'Amiens Métropole, 43 bus 100% électriques. Ils circulent sur trois des quatre nouvelles lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS).

Dotés de 151 places, ces 43 bus 100% électriques (sur les 136 véhicules de la flotte totale) circulent sur trois lignes desservant les grands pôles de l'agglomération : centre-ville d'Amiens, équipements de loisirs (hippodrome, nouvelle piscine, etc.), hôpital, campus universitaires, gares et principaux secteurs d'habitation. Ils bénéficient de portions de circulation en site propre, d'une priorité aux feux tricolores et circulent avec durant une plage horaire très étendue (de 4h à minuit), avec une fréquence de passage comprise entre 8 et 10 minutes en heure de pointe.

Une première en Europe

Ces nouveaux bus écologiques, silencieux et économiques, construits par le fabricant espagnol Irizar, n'émettent aucun polluant atmosphérique et permettent une réduction considérable du bruit et des vibrations. Au-delà de l'expérience des passagers, leur mise en service améliorera donc la qualité de vie de tous les Amiénois.

Première en Europe, ces véhicules électriques se caractérisent par leur système de recharge : rapide si elle se déroule au terminus (4 à 5 min en moyenne pour une autonomie de 40 km), ou au contraire lente si elle s'effectue au dépôt le soir (entre 3 à 4h pour recharger à 100%).

Un dispositif de formation et un nouveau centre d'exploitation et de maintenance

Dans le cadre de l'évolution des métiers liée à l'exploitation de ces nouveaux véhicules, Keolis a notamment mis en place un dispositif de formation pour plus de 300 conducteurs, ainsi que pour les personnels en charge de la maintenance et pour les régulateurs du poste de commande centralisé.

De plus, un nouveau centre d'exploitation et de maintenance certifié HQE (haute qualité environnementale), a été inauguré le 15 avril dernier à Rivery, en périphérie d'Amiens, en présence d'Élisabeth Borne, ministre de la Transition écologique et solidaire, chargée des Transports. Ce site a été conçu pour faciliter la gestion et la maintenance du réseau et pour améliorer significativement les conditions de travail.

À la pointe de l'«électromobilité»

Ce lancement marque une étape importante dans le déploiement de la stratégie «électromobilité» de Keolis qui deviendra, d'ici fin 2019, le plus grand exploitant de réseaux électriques en France. Le lancement de plusieurs autres Transports en commun en site propre (TCSP) sont prévus dans les prochains mois : le BHNS 100% électrique de Bayonne-Biarritz-Anglet, le BHNS hydrogène de Pau (pour lequel Keolis intervient en assistance technique) et le tram fer de Caen.

A l'international, Keolis mène également de nombreux projets en faveur de l'électromobilité. Au-delà de ses flottes électriques en Suède et aux Pays-Bas, le groupe sera bientôt, aux États-Unis, à la tête de la 2^{ème} plus grande flotte électrique de la côte Est.

Au Canada, Keolis est devenu, en décembre 2018, le plus grand opérateur d'autobus scolaires de type C 100% électriques en Amérique du Nord.